



AGENTS DE LA SÛRETÉ FERROVIAIRE

DZS ÎLE-DE-FRANCE

NOTATIONS : LES GRANDS OUBLIÉS !

L'UNSA-Ferroviaire a été reçue en DCI le 12 mars dernier pour évoquer le volume de classes 4 prévu pour l'exercice de notation 2025.

QUEL CONSTAT ?

Certaines DZS, notamment celles d'ÎDF Sud et ÎDF Nord-Est, ne sont pas pourvues. Si la DDS justifie cette situation par l'absence de postes vacants en classe 4, nous tenons à rappeler que l'accès à la classe 4 pour les chefs de mission se fait sur la base de l'ancienneté et non en fonction de la disponibilité d'un poste.

POURTANT...

Bien que les DZS d'Île-de-France comptent de nombreux agents récemment intégrés, il existe également des agents qui remplissent pleinement les critères pour accéder à la classe 4. Et cette année, ils se voient purement et simplement privés de déroulement de carrière.

ÇA SE PASSE AILLEURS

À l'inverse, les DZS de province, dont la population est objectivement plus âgée, sont bien mieux loties. Certes, la logique veut que l'on priorise les plus anciens. Mais de là à sacrifier les agents franciliens au point d'en faire les parents pauvres des notations, il y a un pas que l'UNSA-Ferroviaire refuse de franchir !



**POUR L'UNSA
LA DDS SE DOIT
DE TROUVER UN
ÉQUILIBRE !**

UN CHIFFRE DÉRISOIRE...

28 classes 4 cette année... Cela revient au niveau de 2022, une période pourtant marquée par la crise post-Covid (22 classes 4). Compte tenu des excellents résultats financiers de la SNCF, de l'engagement des équipes, des contraintes liées à la CMR 2023 et des défis des JO 2024, cette situation est tout simplement inacceptable ! L'UNSA ne l'admet pas !

L'UNSA LE RAPPELLE

Si certains arguent que les DZS organisent leurs besoins en classe 4 en fonction de leur budget, l'UNSA tient à souligner que la responsabilité d'une telle pénurie ne peut reposer uniquement sur les DZS. La DDS doit également assumer sa part de responsabilité !



UNSA-FERROVIAIRE