



**CSE
SNCF
HOLDING**

PARIS le 11 mars 2025



24/02/2025

FOCUS

CSSCT IMMOBILIER

SUPPRESSION DE DEUX POSTES

sur Saintes due à la suspension du contrat
serviciel du technicentre de Saintes

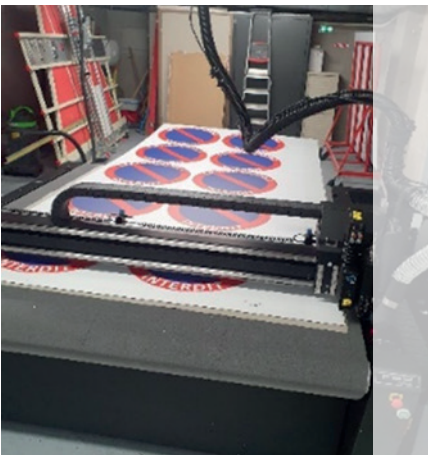
L'UNSA déplore cette situation d'ordre économique, d'autant que les postes seront maintenus par la SA Voyageurs. Nous avons également demandé que le dialogue social et les instances représentatives du personnel soient respectés. Aussi, nous avons demandé que cette information CSE soit portée à la connaissance de l'ensemble des élus au cours du prochain CSE.

VOUS NOUS AVEZ SOLLICITÉS pour la QVT de la DIT Sud-Est

L'UNSA a été reçue en audience le 13 février 2025 :

- **Nous avons demandé les dates des expressions des salariés** : elles vont être communiquées prochainement.
- **Les espaces dynamiques de travail ne sont pas amenés à être modifiés** ou cloisonnés. Nous avons demandé que les ateliers de co-construction soient sollicités le cas échéant.
Rappel : il existe une charte pour l'utilisation des espaces dynamiques, elle doit être respectée.
- **Le contrôle des notes de frais n'est pas spécifique à la seule DIT SE.** C'est un process normal et qui est en œuvre sur tout le territoire. Ce contrôle ne doit en aucun cas affecter les agents concernant la QVT pour les déplacements professionnels. Nous veillerons à tout manquement et chaque situation particulière doit être traitée avec le manager.
- **Nous avons demandé un point sur les postes non tenus** : la direction nous confirme que les trois postes actuellement vacants vont être couverts.





VOUS NOUS AVEZ SOLlicitÉS sur le site reprographie de Dijon

Il y a quelques mois, pour l'acquisition d'une machine de finition à la reprographie de Dijon malgré l'annonce de manque de budget, nous avons été reçus par la direction et, bonne nouvelle, la machine a été livrée en fin d'année 2024.



VOUS NOUS AVEZ SOLlicitÉS pour le bâtiment de la reprographie de La Chapelle

- **Problème de chauffage dû à un incident sur le réseau de gaz de ville** : problème résolu finalement rapidement, mais la direction avait consenti à louer des chauffages soufflants.
- **Fissures sur la dalle qui s'étendaient sur un mur de vestiaire** : à notre demande, la direction a fait intervenir un bureau d'étude en urgence.

Les conclusions de ce cet expert sont rassurantes :

- « On constate une fissure verticale traversante sur une cloison non porteuse. »
- « En conclusion, l'ouvrage n'est pas impropre à sa destination, les désordres qui ont été constatés n'affectent pas la solidité de l'ouvrage, entre autres ses éléments constitutifs. »
- « Par précaution, des fissuromètres devront être mis en œuvre pour analyser en temps réel l'évolution des fissures. »

Nous suivrons de près les investigations menées sur ce dossier.



**Nous n'avons pas pu venir à votre rencontre ?
N'hésitez pas à contacter nos membres CSSCT et/ou nos élus UNSA.**

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter vos membres CSSCT et élus UNSA-Ferroviaire.



**MATRAY
Arnaud**

Secrétaire de la CSSCT
matray.a@unsa-ferroviaire.org



**FOURNIER
Frédéric**

Membre CSSCT
fournier.f@unsa-ferroviaire.org