



CSE DIRECTIONS TECHNIQUES

L'ACTU MENSUELLE CSE du 15 janvier 2025



La réunion plénière débute par la lecture de la déclaration liminaire UNSA-Ferroviaire centrée sur le projet Résonances que nous vous partageons dans son entièreté.

Comment ne pas être inquiet face aux impacts sur l'organisation des Directions Techniques et les conséquences sur le devenir des salariés ?

«Monsieur Le Président, Mesdames les Assesseurs, Mesdames et Messieurs les Élus, Madame et Messieurs les Représentants Syndicaux,

L'agenda social de début d'année est des plus chargés.

À la suite de nombreux échanges et négociations, lors de la concertation spécifique sur le projet Résonances, les représentants de l'UNSA-Ferroviaire sont inquiets pour l'avenir de leurs collègues.

Le périmètre des Directions Techniques est très fortement impacté par ce projet qui a de lourdes conséquences sur l'effectif, l'organisation du travail et la représentation du personnel dans son ensemble. Les tables rondes sont encore en cours, mais les premiers échanges ont suscité de vives inquiétudes sur tous les thèmes abordés.

En effet, la direction a fait part de la division par deux de l'effectif des

Directions Techniques dès le 1^{er} juillet 2025, ce qui aura un impact immédiat et dramatique sur le CSE, principalement sur la défense des salariés et leur représentativité, et par la suite, sur les budgets de fonctionnement et sur les activités sociales et culturelles. C'est une fracture considérable qui entraîne un questionnement sur l'avenir ainsi que sur la tenue des engagements contractuels du CSE et moraux de ses élus vis-à-vis des agents. Quand les agents réaliseront les changements que ce projet occasionne dans leur vie professionnelle, nul doute qu'ils en seront profondément affectés. Le lien à leur entreprise risque d'en être affaibli.

Nous nous interrogeons tout particulièrement sur le devenir des

UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org



salariés du CSE des Directions Techniques, mais également sur la taille des futurs CSE, sur les problématiques liées aux nouveaux périmètres et sur la nouvelle organisation du dialogue social dans notre SA.

Le découpage retenu dans certaines organisations laisse perplexe, notamment celui appliqué au Languedoc-Roussillon dont les agents seront tiraillés entre deux zones interrégionales, ou ceux des PRI de Limoges-Tours et de BPL (Bretagne - Pays de la Loire) partagés sur deux directions régionales différentes. Cela va en contradiction des principes fondamentaux du projet Résonances. Comment les agents pourront-ils travailler sereinement et dans de bonnes conditions dans un tel contexte d'injonctions contradictoires ? Devons-nous raisonner suivant le découpage des régions administratives ou en termes d'axes du réseau ferroviaire ?

Les représentants de l'UNSA-Ferroviaire suivront ce dossier de très près pour vigiler l'accompagnement des agents dans cette période de chamboulement. Chacun devra être dignement traité. Les cas nécessitant un suivi individuel devront être aidés tant que de besoin, sans restriction aucune.

Aussi, l'ensemble des élus de l'UNSA-Ferroviaire du CSE des Directions Techniques demande à la direction l'organisation et la convocation, dans les meilleurs délais, d'un CSE extraordinaire, ayant pour ordre du jour la pré-information concernant l'organisation du projet Résonances et de ses impacts.

Le sujet « Résonances » étant d'une telle importance à nos yeux, nous ne reprendrons pas les autres points

à l'ordre du jour de ce CSE dans notre déclaration liminaire. Nous interviendrons lors des échanges sur chacun de ces points.

Au seuil de cette année 2025, l'UNSA-Ferroviaire souhaite à toutes les cheminotes et à tous les cheminots de la SNCF, des hauts sommets de nos directions jusqu'aux vallées de nos établissements, de contribuer à écrire une nouvelle page de notre histoire ferroviaire. Non pas celle des réorganisations perpétuelles qui désorganisent, mais celle d'une renaissance industrielle et sociale à la française, qui réconcilie enfin performance et humanisme.

Puisse 2025 être l'année où notre expertise collective cesse d'être diluée dans les PowerPoints pour redevenir la colonne vertébrale de notre entreprise. Puisse-t-elle être celle où les mots « service public » retrouvent leur noblesse originelle, celle du temps long et de l'intérêt général.

Car les vrais vœux que nous pouvons formuler pour les cheminotes et les cheminots ne sont ni dans les discours ni dans les objectifs managériaux des baromètres "C à vous" : ils sont dans notre capacité collective à faire de 2025 l'année où la SNCF aura choisi de bâtir son avenir sur le socle de son ADN. L'UNSA-Ferroviaire y prendra toute sa part, avec l'exigence comme boussole et la constance comme méthode.

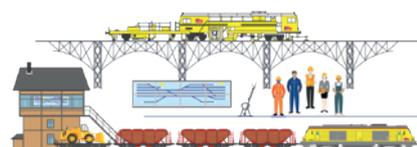
C'est notre engagement pour 2025. Nos meilleurs vœux à toutes et à tous et nous vous souhaitons tout particulièrement une très bonne santé pour vous et vos proches. »



Bilan 2024

Olivier Bancel nous dresse un bilan 2024 plutôt positif dans un contexte compliqué :

- **Une baisse historique des événements sécurité** mettant en risque la circulation ferroviaire de 15 % par rapport aux objectifs. En revanche, l'objectif sur la SST (accidents du travail) à 8 % n'a pas été atteint. Un effort est à faire pour à terme approcher - 5 % ;
- **Succès de « Nos vies, notre priorité »** : il faut défendre cet état d'esprit et les plans d'action (REX immédiat). La démarche doit être ancrée pour ne pas avoir de régression en 2025, avec un travail à mener sur l'élimination du risque à la source ;
- **Ressources** : moins de difficultés, 250 essayeurs recrutés. Tensions sur les encadrants travaux ;
- **Satisfaction du respect des objectifs** du plan de régénération du réseau avec la réussite des JO, d'EOLE, de Nanterre et de LGV+, un taux de projet avec un niveau de réalisation satisfaisant et la conformité sur la maîtrise des coûts et des délais ;
- **Pour la 1^{re} fois**, équilibre économique avec le respect de ces objectifs, ce qui sert à nous rendre crédibles.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org





Sur Résonances, l'objectif premier est de donner aux territoires une capacité d'instruire leurs dossiers et arbitrages. Principe de maintien indispensable d'une ligne métier ingénierie.

Les élus UNSA-Ferroviaire s'inquiètent de l'impact sur la vie des agents concernés

et sur le CSE des Directions Techniques.

Le Secrétaire du CSE des Directions Techniques demande un CSE extraordinaire sur le sujet. Malgré cela, Olivier BANCEL maintient sa position de traiter cette question lors d'une plénière ordinaire du CSE.



Information en vue de la consultation sur le schéma directeur tertiaire (SDT) montpelliérain

Karine MAGALHAES, Jean Yves GILABERT, Cyrille BUTEAU, Gloria SANCHEZ DUBOULOY et Valérie VISEUR présentent le dossier.

Il s'agit du déménagement d'un bâtiment des années 90, vétuste et véritable passoire énergétique, vers un bâtiment neuf dernière génération.

Les élus UNSA-Ferroviaire s'interrogent sur le taux de flex, le budget, le risque incendie et les sorties d'évacuation, les emplacements pour les véhicules électriques, etc.

Certaines réponses plus concrètes seront apportées lors de la consultation.

Une vigilance toute particulière est demandée par les élus UNSA-Ferroviaire sur la sûreté des accès et la prise en compte du risque dans le déplacement des agents par rapport à la traversée, entre les bâtiments, d'une route particulièrement empruntée.



Préinformation sur le déménagement du CNOF

Pierre SABLIER et Jonathan DURIEUX présentent le dossier concernant 100 agents :

- **Bâtiment tertiaire**, mais pour des missions opérationnelles ;
- **Souhait d'améliorer la synergie** par cet effet plateau réunissant Agence Projets, DT & Infrapôle, « Une relocalisation qui assure une cohérence

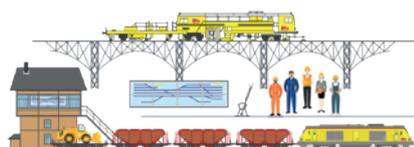
métier et apporte des améliorations fonctionnelles » dicit la direction ;

- **Projet d'une organisation en sept lots ;**
- **Vraie vitrine ferroviaire** (réception ministres et délégations étrangères).

Les élus UNSA-Ferroviaire questionnent le traitement des temps de trajet plus longs et la sécurité à vigiler pour les agents en 3/8.

A. BOUCHER, Directrice RRH, nous confirme qu'une adaptation sera faite au cas par cas en fonction des analyses pour les trajets et déplacements et précise qu'il est toujours possible de venir en voiture avec un parking sécurisé.

Le Secrétaire de l'UNSA-Ferroviaire souligne le fait que les agents peuvent consulter leurs RPX (représentant de proximité) et compter sur eux jusqu'au 30 juin 2025, date à laquelle ils ne feront plus partie du CSE des Directions Techniques. La consultation ne se fera pas au sein de ce CSE.



UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org

Consultation

sur les fermetures programmées de l'année 2025

Anne BOUCHER présente les jours de congés imposés qui doivent être planifiés de manière à respecter les droits des salariés et garantir une organisation optimale du travail.

Les salariés seront informés par courriel.

La même question des élus revient systématiquement sur la liberté de choix entre congés et RQ, qui prévalait et fonctionnait jusqu'alors, en interrogeant le manque d'homogénéité de traitement sur le CSE des DT !

Les élus UNSA-Ferroviaire réitèrent leur demande de retirer ce dispositif.

Mises en place par la direction nationale, ces fermetures programmées faciliteront, pour les managers, la gestion du travail et des collectifs, selon Oliver BANCEL...



VOTE PAR DÉLÉGATION :

- 16 votes défavorables UNSA
- CFTD contre
- CGT contre
- CFE CGC Abstention

TOTAL : 19 contre, 1 abstention

Cette année, grâce à votre RH, vous allez perdre deux jours de congés en famille. Et oui, sous des prétextes fallacieux et une méconnaissance totale des agents des Directions Techniques, notre direction a expliqué aux élus en séance plénière, ce mercredi 15 janvier, qu'elle était dans l'obligation d'imposer des congés sur des ponts sur certaines entités, car les salariés des Directions Techniques confondaient télétravail et journée de congé sur les journées isolées entre un férié et un week-end.

À la suite de supposées remontées de vos managers directs sur l'impossibilité de vérifier votre performance sur ces journées, l'entreprise SNCF Réseau imposera des ponts hors période de vacances ou de ponts scolaires. Vos bambins iront à l'école, votre conjoint ira sûrement travailler et vous, vous serez en congés imposés.

L'entreprise ne prévoit pas à ce jour de vous faciliter la vie en vous offrant des journées supplémentaires pour garder vos enfants sur d'autres périodes où il n'y aurait pas d'école. Il existe déjà dans certaines unités, pour les agents en congés imposés, des demandes de listes d'agents joignables en cas d'incidents lors des travaux sans aucune rétribution d'astreinte. Nombre d'entre vous ne comptent pas non plus le nombre d'heures effectuées chaque semaine.

Nous vous invitons, agents soumis au tableau de service ou au forfait jours, à faire remonter au plus haut de notre belle entreprise chaque fois où vous dépasserez votre nombre d'heures travaillées

L'UNSA-Ferroviaire s'est toujours battue pour que vous soyez rémunérés justement. De tels propos sont indignes. Ils démontrent, une fois de plus, la méconnaissance totale du travail et des efforts réalisés chaque jour par l'ensemble des cheminots de notre périmètre.



Ventilation 2025 des effectifs

du CSE des Directions Techniques dans les CASI

Lecture des chiffres par LPA (lieu principal d'affectation)

La majorité des CASI sont en augmentation, avec des effectifs qui se répartissent sur tout le territoire.

Le secrétaire du CSE des Directions Techniques en profite pour transmettre ses

vœux aux agents en rappelant l'impact de Résonances sur le CSE, avec le départ d'une personne du bureau des ASC.

La réunion plénière se termine sur les questions des élus, notamment concernant la complexité de recrutements des médecins du travail et le même traitement pour tous des subventions repas sur Saint-Denis.

UNSA-Ferroviaire

19, rue des Bretons - 93210 La Plaine St-Denis
federation@unsa-ferroviaire.org