



# AGENTS DE LA SNCF RÉSEAU

TABLE RONDE DU 19 NOVEMBRE



## L'UNSA, ACTEUR DE L'AMÉLIORATION DES CONDITIONS D'EXERCICE DES MÉTIERES !

Face à l'allongement des carrières et afin d'améliorer les conditions de travail des agents, SNCF Réseau a pris en compte un bon nombre d'exigences de l'UNSA sur ce sujet.



**SI POUR L'UNSA  
CES ANNONCES ET  
LA PRISE EN COMPTE DE  
NOS REVENDICATIONS  
SONT POSITIVES, LE SUJET  
DE L'AMÉLIORATION DES  
CONDITIONS D'EXERCICE DES  
MÉTIERES EST LOIN D'ÊTRE  
CLOS ET NOUS CONTINUERONS  
À INTERVENIR ET PORTER  
NOS EXIGENCES.**

### LES MESURES ANNONCÉES PAR LA DIRECTION

- **Mise en place** d'une mesure d'incitation chaque fois qu'un agent posera un RN pour récupérer son travail de nuit (maximum cinq RN par an).
- **Revalorisation** de la compensation en temps pour les agents d'astreinte, qui passe de 1,5 jour à 2 jours pour une semaine d'astreinte.
- **Expérimentation** de roulements innovants dans certains EIC pour trouver des alternatives au travail en 3x8.
- **Expérimentation** de nouveaux outils pour le graissage.
- **Revisite** du processus d'émergence concernant la manœuvre des leviers difficiles.
- **Expérimentation** des gilets de type percko à M&T permettant une correction de la posture.
- **Achat de véhicules** rail / route pour les équipes voie.
- **Acquisition** d'une autre grue Kirow et d'un wagon Robel en Île-de-France pour faciliter la manutention et sécuriser les travaux.
- **Des réflexions** sur l'environnement de travail numérique (ergonomie, amélioration de la performance applicative, connectivité, traitement des irritants, etc.).



UNSA-FERROVIAIRE