



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RÉUNION TRIPARTITE DU 28 OCTOBRE

UN AVENIR SOMBRE POUR FRET SNCF !

Le 28 octobre 2024, l'UNSA-Ferroviaire et les autres organisations syndicales représentatives ont été reçues en réunion tripartite, réunissant le ministre des Transports et la direction de la SNCF.

Malgré nos multiples interventions pour stopper le processus de démantèlement de Fret SNCF, annoncé en mai 2023, les pouvoirs publics ont décidé de poursuivre cette voie de la discontinuité.

DES DÉCISIONS INJUSTES ET ABSURDES

À partir du 1^{er} janvier, les salariés de Fret SNCF seront transférés dans deux nouvelles sociétés, dont la viabilité économique suscite de nombreuses inquiétudes. Cette décision, loin de répondre aux véritables besoins du secteur, constitue un véritable coup de massue sur l'avenir du transport ferroviaire de marchandises en France et de ses 5 300 cheminots. Elle remet en question non seulement la pérennité de nos emplois, mais aussi la qualité du service que nous pouvons offrir.

DES CONSÉQUENCES ENVIRONNEMENTALES ALARMANTES

Ce démantèlement aura des répercussions désastreuses sur

notre environnement. En favorisant le report modal inversé (trains vers camions), nous assistons à une augmentation des rejets de CO₂, aggravant ainsi les catastrophes climatiques déjà en cours. Cette décision met en péril notre planète, notre santé, mais également nos emplois et notre avenir commun. La priorité devrait être l'intégration de politiques plus respectueuses de l'environnement et du social.



CONTACTS
PRESSE



Fabrice Charrière
Secrétaire général
06 63 15 41 47



Lionel Ledocq
Secrétaire fédéral
06 23 48 95 97

AGISSONS ENSEMBLE !

Nous appelons tous les cheminots, les salariés et les usagers à se mobiliser contre cette décision injuste. Ensemble, faisons entendre notre voix et exigeons le maintien de Fret SNCF dans le cadre d'une politique ferroviaire durable et respectueuse de l'environnement. C'est en unissant nos forces que nous pourrons réellement influencer sur les décisions qui engagent notre avenir. Continuons à nous mobiliser pour défendre un transport ferroviaire de marchandises fort, efficace et écologique.

