



# SNCF VOYAGEURS CADRES TRACTION

## EXPÉRIMENTATION

# UN NOUVEAU DISPOSITIF DE FORMATION : ASPIRANT CTT

Le contexte sociétal d'ouverture à la concurrence touche tous les secteurs du ferroviaire. La formation en fait partie. Des centres de formation, agréés par l'Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF), dispensent des formations certifiées de cadre traction en six mois !



QUE L'ENTREPRISE, DANS CE CADRE CONCURRENTIEL, RÉFLÉCHISSE À UNE ÉVOLUTION DE LA FORMATION INTERNE AFIN D'ASPIRER DES ADC VERS CE MÉTIER DE CTT MONTRE L'IMPORTANCE DE S'ADAPTER.

Le but de la mise en place de cette expérimentation serait de renforcer les compétences métier et managériales.

### CETTE FORMATION, D'APPARENCE PLUS COURTE, SE COMPOSE DE TROIS BLOCS

- **Le premier bloc** comprend l'acquisition de compétences sur trois mois. Ce module de douze semaines permet de valider, par une évaluation, l'aspirant CTT.
- **Le deuxième bloc**, d'une durée minimale de six mois et variable

en fonction des profils agents, permettrait un ancrage des compétences. La conductrice ou le conducteur aspirant DPx pourra, dès cette phase, mettre en pratique et évaluer les ADC et traiter des événements mineurs.

- **Le troisième bloc** : pour terminer le cursus, ce bloc d'une durée de 12 semaines serait destiné à l'acquisition des compétences management. Cette formation sera sanctionnée par l'examen ETT3 pour devenir DPx manager traction. ...





## PROFIL ET PRÉREQUIS ADC 100 % CONDUITE

- **Quatre ans** d'expérience conduite dans les cinq dernières années.
- **Formateur** entreprise.
- **Avoir suivi** la formation aux mécanismes de l'erreur.
- **Idéalement** avoir assisté des élèves ADC dans le cadre de leur formation initiale conduite.
- **Contrôle** de connaissances écrit.



CETTE « **NOUVELLE** »  
FORMATION PERMETTRAIT DE  
RÉPONDRE AUX DEMANDES  
DES ACTIVITÉS TER ET  
TRANSILIEN.

## EN BREF

**LE CTT N'EST PAS  
LE PORTE-PAROLE  
DE L'ACTIVITÉ !**



Les activités essaient depuis des années de détourner leur savoir et leur haute compétence à leurs fins. À trop tirer sur la corde et à trop les détourner de leurs réelles fonctions, les DPx-CTT sauront prendre leurs responsabilités !



## EN DÉTAIL QUE DIT L'UNSA ?

L'UNSA-Ferroviaire alerte, exige et veille au maintien d'une formation de haut niveau et réaffirme que seul l'examen ETT3 certifie un CTT !

L'UNSA refuse de voir un sous-métier émerger. La qualification des CTT commence à la classe 6. La période d'aspirant doit être cadrée dans le temps !

### L'ENTREPRISE RÉPOND FAVORABLEMENT À NOS EXIGENCES

- **La période d'aspirant** est cadrée dans le temps, de six mois minimum à 18 mois maximum.
- **Garantie** de la qualification CTT classe 6 après réussite à l'examen ETT3.
- **Pas de création** d'un nouveau sous-métier.

### ET APRÈS ?

Certes, ce n'est pour le moment qu'une expérimentation, mais nous demandons d'ores et déjà d'être informés dès les premiers bilans. L'UNSA souhaite de nouveau souligner qu'il reste encore beaucoup à faire en faveur des carrières des DPx-CTT et exige l'ouverture de discussions sur le parcours professionnel, avec une véritable évolution de carrière.



UNSA-FERROVIAIRE