



AGENTS DE CONDUITE

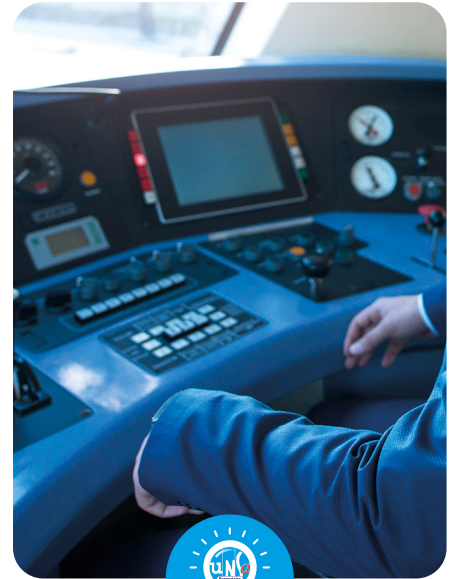
L'UNSA VOUS INFORME

SIRIUS... NEXT PLUS ULTRA ?

Le groupe de travail traction (GTT) Sirius s'est déroulé mercredi dernier. L'ordre du jour était principalement centré sur le déploiement de Sirius Next et la fin programmée de Sirius NG. **Explications.**

POUR L'UNSA

Il est évident que les évolutions d'outils s'imposent à notre métier du fait d'une adaptation perpétuelle de l'entreprise. Cependant, ces évolutions impactantes ne peuvent mettre en péril la sécurité ferroviaire ou celle des salariés. À la suite de nombreux retours, la délégation traction de l'UNSA est intervenue sur les problématiques que rencontrent les ADC et les CTT. Notre délégation a très largement détaillé une liste d'irritants et autres problématiques dus à ce nouveau déploiement. En réponse, la direction explique qu'il faut nécessairement un temps d'ajustement jusqu'au fonctionnement optimum.



L'UNSA-FERROVIAIRE A RAPPELÉ UNE NOUVELLE FOIS LE PROFESSIONNALISME ET LA VOLONTÉ DES ADC ET DES CTT À S'ADAPTER DE NOUVEAU À CE CHANGEMENT D'ENVERGURE AVEC CE NOUVEL OUTIL.

EN DÉTAIL CE QUE L'UNSA A REVENDIQUÉ

UNSA

Limiter et prioriser les messages reçus sur la messagerie des agents.

messagerie. Elle s'engage à réduire les messages par une gestion différente de la part des établissements.

au sein des enveloppes « pop up » pouvant créer une rupture de séquence.

SNCF

La direction est favorable à notre demande et reconnaît « une pollution » de la

UNSA

Ne plus voir apparaître des messages n'ayant aucun intérêt lors de la conduite du train

SNCF

La direction répond favorablement à cette demande et va engager une démarche sur le sujet. ...



UNSA-FERROVIAIRE



Complément de lecture
Scannez ou cliquez sur ce QR Code pour consulter le planning prévisionnel du déploiement du logiciel



UNSA

Mettre à disposition des ADC des batteries de secours, car Sirius Next consomme énormément. De plus, un chargement par prise USB aurait été judicieux.

SNCF

La direction reconnaît une consommation élevée de l'outil et invite les agents à effectuer une demande d'échange au besoin qui ne peut leur être refusée.



UNSA

Mise à la disposition des CTT d'un questionnaire anonymisé sur le déploiement de Sirius et les irritants constatés. L'objectif serait de rendre visibles les difficultés qu'ils rencontrent dans le développement et le déploiement de Sirius Next.

SNCF

La direction n'est pas fermée à cette démarche en complément des échanges déjà réalisés.

ET APRÈS ? LES PROCHAINES ÉTAPES

ADC SECOURS

L'application permet l'accès aux documents essentiels pour la conduite des trains en cas d'incident généralisé impactant Sirius dans le cadre du plan de continuité d'activité (PCA).

COMMUNICATION

Une note détaillant le fonctionnement a été partagée le 28 juin. Le 5 juillet, une communication détaillant l'exercice a été envoyée aux DPx pour être diffusée auprès des ADC.

OBJECTIFS

- **Évaluer** le fonctionnement de l'application dans des conditions proches de la réalité opérationnelle.
- **Permettre** aux ADC de se familiariser avec l'outil ADC Secours pour anticiper une utilisation en situation réelle.
- **Recueillir** les avis et les retours des utilisateurs afin d'identifier les points forts et les axes d'amélioration.

- **Boucler** si l'authentification multifacteurs a bien été réalisée pour pouvoir accéder à ADC Secours.

DÉROULEMENT

- **À 4h** : envoi d'un SMS et d'un mail « GO PCA » aux ADC leur indiquant d'utiliser ADC Secours.
- **Libre accès** à ADC Secours et possibilité de partir en conduite avec (applications Sirius non bloquées).
- **À 22h** : envoi d'un SMS et d'un mail « FIN PCA » aux ADC indiquant la fin de l'exercice et fermant l'accès à l'application.

PROCHAINES ÉTAPES

- **ADC Secours** est généralisé et accessible uniquement en cas d'incident généralisé.
- **De nouvelles** fonctionnalités sont en cours de cadrage pour développement.
- **Un nouvel** exercice sera organisé d'ici fin 2024 et d'autres auront lieu une fois par an.

EN BREF CE QU'IL FAUT RETENIR

Au cours de ce groupe de travail, l'équipe Sirius a rappelé que de nombreux retours d'ADC et CTT portant sur des anomalies ont été retenus et corrigés au sein de l'outil et d'autres étaient en cours de traitement. Le nouveau chef de projet va organiser de nouveaux ateliers avec les organisations syndicales représentatives.



**LE PÔLE TRACTION
DE L'UNSA-FERROVIAIRE
RESTE VIGILANT ET PORTERA
UNE GRANDE ATTENTION
SUR LES ENGAGEMENTS
ANNONCÉS !**