



# AGENTS SNCF MATÉRIEL

JEUX OLYMPIQUES & PARALYMPIQUES (JOP)

# MERCI... POUR RIEN !

Avec un taux de régularité chez Transilien de 97 %, un plan de transport renforcé et une moyenne de 20 rames immobilisées, le directeur du Matériel est très satisfait des résultats. Pas les agents !

de pièces soient disponibles lors des JOP, à coup de disponibilité, d'effort d'astreinte, etc.

L'UNSA-Ferroviaire a demandé une récompense financière au regard des efforts réalisés, mais n'a reçu du directeur du Matériel qu'une fin de non-recevoir, au motif qu'il considère que le personnel n'a fait que ce pour quoi il est rémunéré...

## UNE PARTICIPATION EXEMPLAIRE DES AGENTS LORS DES JOP...

- **L'anticipation** de la maintenance niveau 2 et 3.
- **La constitution** par anticipation de stock de pièces réparables du Matériel (PRM) et de consommable afin d'assurer des dépannages rapides.
- **Des sorties** d'ateliers très rapides concernant les réparations accidentelles afin de disponibiliser le maximum de rames.
- **La mise en place** d'astreintes tout l'été pour parer aux aléas.

## ... QUI NE COMPTE PAS POUR LA DIRECTION !

Les agents du matériel ont œuvré pendant de longs mois pour que le maximum d'engins et le maximum

## POUR L'UNSA

Le manque de reconnaissance des efforts accomplis pour cette occasion laisse présager une chute de motivation et d'implication des salariés du Matériel dans un contexte où les directions d'entités sollicitent de plus en plus la résilience des agents en mettant en place de nouvelles organisations et rythmes de travail pour absorber la croissance des charges.



**POUR L'UNSA,  
CE MANQUE DE  
RECONNAISSANCE  
EST AUSSI L'UNE  
DES RAISONS  
QUI FONT QUE LE  
DOMAINE MATÉRIEL  
PEINE À RECRUTER.  
LES SALAIRES  
ET LES EVS AU  
MATÉRIEL SONT  
PARMI LES MOINS  
ÉLEVÉS DU GPU !**

