



SNCF RÉSEAU

MATÉRIEL / ÉQUIPEMENT

STANDARDISATION DES ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS

UN PROJET, COÛTE QUE COÛTE !



Dans un contexte d'évolution nationale lié à la création des nouvelles directions industrielles, en vue des gros chantiers d'investissement à venir (CCR, ERTMS, BAL digital), l'entreprise veut imposer une homogénéisation et une standardisation des Établissements industriels (EI) des trois zones de production (ZP).

PROPOSER, NÉGOCIER.

Depuis de longs mois, l'UNSA-Ferroviaire n'a eu de cesse de remonter les craintes des agents et les risques inhérents à cette énième réorganisation, visiblement non concertée, qui va impacter bon nombre de métiers :

- #1 dans l'intégralité des établissements IP ;
- #2 dans les agences de l'EISE.



L'ÉTABLISSEMENT INDUSTRIEL (EISE) ET LES SEPT INFRAPÔLES DE LA ZP SE : TOUS IMPACTÉS.

À L'EISE

- Impacts au niveau des Agences Prestation Ferroviaire, Approvisionnement et Grands Travaux Sud-Est (département Sécurité, Performance production, Performance économique et sociale).

EN INFRAPÔLES

- Impacts au niveau :
 - des Pôles Appui Prestation, Maintenance Voie et SES de l'IP BFC,
 - de l'URAIL de l'IP AN,

- de l'UR3 de l'IP Rhodanien,
- de l'Unité d'Appui de l'IP LGV SEE
- de l'Unité Logistique des IP ALPES, LR et PACA,
- de l'UTM H Lozérien de l'IP LR,
- de l'Unité régionale Travaux de l'IP PACA.

- Impacts potentiels au niveau des Pôles Sécurité, Pôles Production, Pôles RH et Performance ainsi que dans certaines UO ou UP Travaux sur l'ensemble des IP.

MISE EN PLACE

- À partir du 1^{er} avril 2025. ...



IMPACTS :

DE QUOI PARLE-T- ON ?



CREQ

- Les Conducteurs Équipement intégreront l'EISE

TRAVAUX

- Les projets de classes A & B seront réalisés en INFP, ceux de classes C & D par l'EISE.

ENGINS FERROVIAIRES

- Seuls resteront en INFP les véhicules Rails-Route d'Intervention Ponctuelle sur Caténaire (VRRIPC) et autres engins caténaire (CAT) ou rails-route (débroussailleuse).
Tous les autres engins ferroviaires du parc seront intégrés à l'EISE.

SUPPLY CHAIN

- La partie Établissement intégrera l'EISE.

VAS ET VAM

- Les Vérificateurs des Appareils de Signalisation et des Appareils de Mesure intégreront l'EISE.

PARC AUTOMOBILE

- Le parc sera transféré à l'EISE.

ÉQUIPES GÉOMETRIE

- Les collectifs (préparation bourrage de voie) intégreront l'EISE.

GREE

- Le GREE reste en INFP

À NOS REMARQUES FORMULÉES EN CSE, LA DIRECTION A REPOUNDU COMMENCER À PEINE À TRAVAILLER À CE QUI A PU ÊTRE REMONTÉ PAR VOS ELUS UNSA-FERROVIAIRE.

UN POINT D'ÉTAPE DOIT ÊTRE RÉALISÉ AVANT FIN OCTOBRE. DES COMPLÉMENTS D'INFORMATION POURRONT ALORS ÊTRE APPORTÉS.

EN L'ÉTAT, L'UNSA-FERROVIAIRE NE PEUT SE SATISFAIRE D'UN PROJET POUR LEQUEL LA DIRECTION N'A PAS TENU COMPTE DES PROBLÉMATIQUES REMONTÉES PAR LES AGENTS DE LA PRODUCTION DIRECTEMENT CONCERNÉS.

PENDANT CE TEMPS ...

Dans sa course aux réorganisations, la DGOP fixe également un schéma directeur sur les trains-parcs, qui vise à supprimer les constituants historiques (remorques, containers-ateliers, wagons logement, etc.) remaniant de fait les équipes Voie.

C'est le cas du secteur Voie Sud de l'EISE (Aubagne) qui va perdre deux trains-parcs et verra ses effectifs réduits de 11 postes au 1^{er} février 2025.

POUR L'UNSA-FERROVIAIRE

Le constat est affligeant. Beaucoup de données ne sont pas renseignées, notamment celles ayant trait aux mesures d'accompagnement ou encore celles liées à la QVT. Pour l'UNSA-Ferroviaire, l'approche faite n'est pas la bonne. Il est nécessaire de repenser les choses dans le bon ordre ; qualité de vie au travail et performance ne font qu'une. Améliorer en premier lieu le bien-être au travail des cheminotes et cheminots, c'est impacter positivement

leur niveau de performance. Il s'agit là d'un cercle vertueux. Force est de constater que les priorités affichées ne correspondent en rien à cela. Les remontées terrain portées par l'UNSA-Ferroviaire doivent être prises en compte.

L'inquiétude grandissante est perceptible et nul doute que cette nouvelle réorganisation va, à son tour, laisser beaucoup de traces. Une demande d'audience sera posée avant l'information en CSE du mois d'octobre.



UNSA-FERROVIAIRE