



AGENTS DE LA SNCF VOYAGEURS

DPX TRACTION

CTT : ÇA VA COMMENCER À CHAUFFER !

Par ce titre, on pourrait croire que la période est estivale, mais l'on pourrait plus exactement dire que la période que l'on entame est un véritable festival ! Et pour cause...

Le CTT a toujours été l'une des pierres angulaires de l'excellence en matière de sécurité ferroviaire, nul ne peut dire le contraire. Aujourd'hui, ces acteurs essentiels sont de plus en plus nombreux à vouloir quitter cet emploi pour revenir à la conduite ou quitter l'entreprise. De plus, l'arrivée de la concurrence sur le territoire risque fort d'accroître cette volonté. Pour l'UNSA, il devient urgent que l'entreprise engage une politique de fidélisation en affichant un véritable engagement vis-à-vis de cette population. L'UNSA refuse de voir s'appauvrir la mission de sécurité ou de la retrouver diluée au sein d'emplois annexes !



CTT, POUR OBTENIR DE VÉRITABLES GARANTIES SUR VOTRE MÉTIER, REJOIGNEZ L'UNSA-FERROVIAIRE !

**POUR L'UNSA
L'ENTREPRISE
DOIT ACCÉLÉRER
SA POLITIQUE
DE MAINTIEN DU
MÉTIER !**

- **Pallier** le manque de reconnaissance en retenant les multiples compétences.
- **Garantir** le maintien des principaux piliers du métier.
- **Assurer** un véritable déroulement de carrière.
- **Améliorer** l'autonomie de fonctionnement.

QUE RETENIR ?

L'UNSA-Ferroviaire alerte sur la situation des CTT et souhaite que la SNCF engage rapidement des échanges a *minima* sur ces éléments. Nous allons revenir vers vous pour vous informer des positions de l'entreprise.

