



# AGENTS DE SNCF RÉSEAU

ENQUÊTE « NOS VIES, NOTRE PRIORITÉ »

## LA RESTITUTION

Il y a un nombre trop important de décès ou d'accidents au sein de SNCF Réseau et des entreprises partenaires !

# 24

décès depuis  
2016

# 14

accidents graves en  
2023 et 9 en 2022

# 54

événements  
haut potentiel de  
gravité en 2023

### LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE LANCÉE EN 2023

- un **agent** d'exécution sur trois s'expose au danger, dont 8 % au moins une fois par semaine ;
- un **répondant** sur trois pense que ses voisins n'ont pas conscience des risques ;
- un **agent** exposé sur deux n'intervient pas systématiquement en cas de danger ;
- un **répondant** sur trois pense que les nouveaux salariés ne sont pas accompagnés sur le chantier.

### QUE PROPOSE LA DIRECTION DE RÉSEAU ?

- **Réduction** à la source du risque de heurt ferroviaire en privilégiant la fermeture de voie.
- **Déploiement** des rituels PRISME (STOP & GO, tournées terrain, etc.).
- **Mieux respecter** les règles qui sauvent.
- **Mieux choisir** et contrôler les entreprises partenaires.
- **Mieux concevoir** les travaux en amont.

## STOP & GO UN DISPOSITIF DE PLUS

Les agents courent et prennent des risques parfois inconsidérés sur le terrain pour que la production se fasse. Les élus UNSA-Ferroviaire sont très dubitatifs sur cette nouvelle mesure puisque si un agent dit *stop*, son manager peut lui dire *go* sans aucune procédure de suivi ou de bouclage. Malgré tout, la direction s'est engagée pour un suivi de l'utilisation du STOP & GO.



## QUE DEMANDE L'UNSA ?

L'UNSA porte des mesures qui permettraient de supprimer le risque à la source :

- #1 **l'interdiction** du travail agent seul ;
- #2 **la réalisation** des opérations de ballastage en simultané ;
- #3 **un meilleur** encadrement des entreprises extérieures sur les chantiers.