



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LA DISCONTINUITÉ DE FRET SNCF

L'UNSA ALERTE !

Ce matin, lors d'une conférence de presse unitaire, l'UNSA a vivement exprimé son opposition à la discontinuité imposée par la Commission européenne et par le gouvernement. Nous avons exprimé notre inquiétude sur les conséquences sociales, économiques et écologiques que cette sanction va engendrer.

**L'UNSA S'ENGAGE
À DÉFENDRE LES
INTÉRÊTS DES
CHEMINOTS ET
À CONTINUER À
AGIR EN FAVEUR
D'UN SECTEUR
FERROVIAIRE
SOLIDAIRE,
DURABLE ET
PERFORMANT.**

Cette discontinuité constitue une décision lourde de conséquences pour le secteur ferroviaire français. La mesure entraînera des suppressions d'emplois massives, mettant en péril la vie professionnelle de nombreux cheminots et leurs familles. De plus, elle aura des répercussions économiques importantes, affectant la compétitivité du transport ferroviaire de marchandises et la dynamique des territoires. L'UNSA souligne également que cette décision aura un impact néfaste sur l'environnement. Le transport ferroviaire de marchandises est un mode de transport écologique, contribuant à la réduction des émissions de CO₂ et à la transition vers une mobilité plus durable. La discontinuité imposée compromettra les avancées réalisées dans ce domaine et favorisera le report du transport de marchandises vers des modes plus polluants, tels que la route.

QUE DEMANDE L'UNSA ?

Face à ces enjeux majeurs, l'UNSA-Ferroviaire appelle à une révision de la décision de discontinuité. Des alternatives doivent être étudiées afin de préserver les emplois, de maintenir la compétitivité du transport ferroviaire de marchandises et de poursuivre la transition vers une mobilité plus respectueuse de l'environnement !



CONTACTS PRESSE



Didier Mathis
Secrétaire général
06 19 46 12 30



Fabrice Charrière
Secrétaire général
adjoint
06 63 15 41 47



Lionel Ledocq
Secrétaire fédéral en
charge de Fret SNCF
06 23 48 95 97

