



Easy Gare : l'UNSA reçue en audience par la Directrice générale



Paris, le 12 octobre 2020

Quel est donc ce nouveau projet baptisé Easy Gare ?

Les Régions, qui sont autorités organisatrices de transport (AOT) pour les TER, sont dans l'obligation depuis bientôt 20 ans de devoir régler des factures sans pour autant connaître le détail précis de ce qui leur est imputé. L'évolution récente de la loi permet désormais aux Conseils régionaux de mettre en concurrence l'opérateur ferroviaire que nous sommes. Notre Directrice générale, qui souhaite conserver l'intégralité de la gestion de nos 3016 gares et dont l'ambition reste de faire de G&C le spécialiste de la gare, souhaite apporter plus de transparence sur les factures émises par Gares & Connexions.

Dans un contexte d'ouverture prochaine à la concurrence, vos élus **UNSA-Ferroviaire** ont attiré l'attention de la Directrice Générale sur le risque que représentait la diffusion d'informations de cette nature à un donneur d'ordre public qui n'évolue pas dans un monde concurrentiel.

Le second point porté à la vigilance de notre Directrice est le fait qu'aujourd'hui, l'intégralité des flux de gares (eau, gaz, électricité...) est gérée par la Direction de l'immobilier et, de ce fait, échappe à notre contrôle et les énergies sont facturées selon des ratios au m². L'équipement en compteurs d'énergie devrait être étudié par la Direction afin d'obtenir une facturation au juste prix.

Comment cela pourrait-il concrètement se traduire ?

A l'instar de ce que les Régions ont mis en place avec Réseau, les AOT souhaiteraient mettre en place des contrats de performance avec G&C afin de déterminer conjointement le niveau de service en fonction des attentes de la clientèle qui compose leur électorat. Le deuxième volet de ce contrat pourrait concerner le niveau de prix à atteindre pour que l'ensemble de l'offre soit jugé conforme et acceptable par les Conseils régionaux. Une expérimentation va avoir lieu dès la fin de l'année 2020 avec la Région PACA et concernera 24 gares de la DTG Grand Sud.

Vos élus **UNSA-Ferroviaire** comprennent que les Régions veulent afficher plus clairement leur engagement au service de la mobilité dans leurs territoires. La transparence souhaitée par les AOT est légitime, par contre, elle doit se limiter strictement aux prestations que les Régions financent. Nous savons, par expérience, que la concurrence essaie de s'infiltrer par tous les moyens. A nous de l'affronter en préservant nos atouts.

Vos élus **UNSA-Ferroviaire** Gares & Connexions ne sont pas entièrement rassurés par les propos de notre Directrice Générale. Nous sommes là pour vous défendre et vous représenter, nous resterons vigilants pour nous assurer qu'il n'y ait pas de dérive inquiétante pour les agents de G&C.

Pour l'UNSA Ferroviaire, la consultation des élus est plus que nécessaire !

Pour nous contacter ou recevoir nos lettres d'informations :

UNSA Ferroviaire Gares & Connexions • 30 rue du Château des Rentiers • 75013 PARIS
garesetconnexions@unsa-ferroviaire.org / Workplace : [UNSA Gares & Connexions](#)

